



DMC
DE MOEREN CLASSIC

TECHNISCHE GIDS 2026

14, 16 en 17 mei
Moeresteenweg 9, 8630 Houtem (Veurne)

PULSARO



Jochen's Velodroom Veurne

Jochen is al 35 jaar actief in de fietsenbranche en heeft in die tijd waardevolle ervaring opgedaan als ervaren fietsenmaker. In 2004 opende hij zijn eigen fietsenwinkel in Veurne onder de naam "Velodroom". Door de jaren heen heeft "Jochensvelodroom" een stevige reputatie opgebouwd in de regio Westhoek, dankzij de hoogwaardige service en de toegewijde reparatieservice die altijd inspelt op de behoeften van de klanten. Je vindt Jochen's Velodroom op een gunstige locatie aan een belangrijke toegangsweg in Veurne. Met een eigen parkeerplaats, ruime showroom en uitgebreide fietsreparatiewerkplaats bieden we een complete fietservaring.

Bij ons staat kwaliteit voorop, daarom kiezen we altijd voor de beste merken die bekendstaan om hun uitstekende after-sales service. Bovendien zorgen we ervoor dat we onderdelen snel kunnen leveren, zodat je nooit lang hoeft te wachten op jouw benodigde fietsonderdelen.



Jochens Velodroom

- SHOP & SERVICE -

100% SERVICE

Wij wensen enkel het beste voor uw fiets

Shimano Service Center

Als erkend 100% Shimano Service Center bieden wij altijd een onberispelijke service. Ons deskundige team, dat bestaat uit getraind en gecertificeerd personeel van Shimano, staat klaar om uitstekend fietsonderhoud te bieden.

Bosch eBike Systems

Bij ons kunt u rekenen op een perfecte dienstverlening voor uw Bosch elektrische fiets, zowel in het stadsegment als het sportieve segment. We hebben altijd alle originele onderdelen op voorraad, zodat we snel en efficiënt kunnen zorgen voor het onderhoud en de reparatie van uw elektrische fiets.

Verkoop / Herstel

Bij ons vindt u altijd een uitgebreid assortiment aan stadsfietsen, elektrische fietsen, mountainbikes en wegracefietsen, direct beschikbaar in onze voorraad. Is uw fiets toe aan onderhoud? Aarzel dan niet en kom zeker langs. Ons ervaren team staat klaar om uw fiets professioneel te onderhouden en te repareren.



WOORDJE VAN DE VOORZITTER



Met trots en enthousiasme verwelkomen we jullie op de derde editie van de Moeren Classic. Na de bijzonder geslaagde editie van vorig jaar met als winnaar de Zweed Ville Mërlov, en met de Memorial Tuur Hancke als één van de mooie seizoensopeners, zijn we verheugd om jullie hier opnieuw te mogen ontvangen voor een weekend vol koers, sfeer en beleving.

Het parcours anno 2027 blijft grotendeels ongewijzigd en behoudt zijn typische, selectieve karakter. Enkel de start- en aankomstzone werd verder geoptimaliseerd, met extra aandacht voor veiligheid en een vlot verloop van de wedstrijd. De scherprechters van dienst zijn opnieuw De Moeren, waar de wind vaak vrij spel heeft en waaiers het koersverloop kunnen bepalen, en de kasseistrook van de Veurnestraat (1,1 km), beter bekend als “Venise kasseistrook”.

Naast onze gekende interclubwedstrijd breiden we het programma verder uit met het provinciaal kampioenschap voor heren junioren. Daarnaast voorzien we ook promo- en funwedstrijden, zodat een breder publiek kan deelnemen en meegenieten van de unieke sfeer.

We kijken ernaar uit om er samen met renners, supporters, vrijwilligers en partners opnieuw een geslaagd en sportief weekend van te maken.

Met sportieve groet,

Joran Luyssen

Voorzitter Pulsaro

PS: Kom na de wedstrijd zeker eens een kijkje nemen naar onze randanimatie en trakteer jezelf op een heerlijk biertje



HOE ZIJN WE BEGONNEN?

In oktober 2023 kregen we vanuit de afstudeerrichting Sportmanagement aan de Hogeschool VIVES de kans om een wielervedstrijd te organiseren. We kozen voor de iconische locatie 'De Moeren', een plek die door de jaren heen een belangrijke rol heeft gespeeld in de Belgische wielergeschiedenis.



Dit evenement was niet alleen een eerbetoon aan het rijke verleden van de sport, maar ook een kans om het wielrennen naar de toekomst te brengen. In een tijd waarin veel wielervedstrijden verdwijnen, wilden we een evenement neerzetten dat zowel de traditie van de wielersport respecteert, als inspeelt op de nieuwste trends en innovaties.



Onze kernwaarden innovatie en unieke concepten staan centraal in het organiseren van de wedstrijd. We streefden ernaar een evenement te creëren dat niet alleen de fans van het wielrennen aanspreekt, maar ook de jongere generatie en bedrijven die duurzaamheid hoog in het vaandel dragen.

Het gebruik van digitale platformen en social media speelde een cruciale rol in het promoten van het evenement en het betrekken van een breder publiek, zowel lokaal als internationaal. Daarnaast werd er sterk ingezet op ecologische initiatieven, van het gebruik van duurzame materialen tot het minimaliseren van de ecologische voetafdruk van het evenement.

De combinatie van deze vernieuwende elementen met de iconische locatie van 'De Moeren' creëerde een unieke synergie. Het was een manier om het verleden van het wielrennen te eren, maar ook een stap



vooruit te zetten door het evenement in lijn te brengen met de moderne waarden. Onze wielervedstrijd heeft dan ook de potentie om uit te groeien tot een jaarlijks terugkerend fenomeen, dat de rijke traditie van de sport combineert met de innovatieve kracht van de toekomst.





In onze eerste editie moesten de renners 140,8 km afleggen, goed voor maar liefst 11 rondes van 12,8 km, met telkens een 4 km lange passage door 'De Moeren'. De start- en aankomstzone bevond zich in Houtem (Veurne).

Onder leiding van een sterk bestuur, een toegewijd vrijwilligersteam, onze sponsors en Hogeschool VIVES werd het een groot succes. Maar liefst 114 renners stonden aan de start, afkomstig uit acht verschillende landen: België, Nederland, Groot-Brittannië, Noorwegen, Litouwen, Estland, Israël en Canada. Door het succes van de eerste editie besloten we verder te organiseren.



INHOUDSTAFEL

<u>WOORDJE VAN DEVOORZITTER.....</u>	<u>4</u>
<u>HOE ZIJN WE BEGONNEN?</u>	<u>6</u>
<u>Organogram</u>	<u>10</u>
<u>ALGEMEEN.....</u>	<u>12</u>
<u>Organisator</u>	<u>12</u>
<u>College van commissarissen</u>	<u>12</u>
<u>DEELNEMENDE TEAMS</u>	<u>15</u>
<u>PLOEGVOORSTELLING</u>	<u>18</u>
<u>TECHNISCHE INFORMATIE</u>	<u>20</u>
<u>Organisatie.....</u>	<u>20</u>
<u>Wedstrijd - deelname</u>	<u>20</u>
<u>Inschrijvingsgeld</u>	<u>20</u>
<u>Radio-tour.....</u>	<u>20</u>
<u>Neutrale technische bijstand</u>	<u>20</u>
<u>Permanentie</u>	<u>21</u>
<u>Prijzen</u>	<u>21</u>
<u>Huldigingceremonie</u>	<u>21</u>
<u>Antidoping</u>	<u>22</u>
<u>Straffen</u>	<u>22</u>
<u>Medische dienst</u>	<u>22</u>
<u>Volgers – veiligheid</u>	<u>22</u>
<u>Parcours</u>	<u>23</u>
<u>Milieu</u>	<u>23</u>
<u>WEDSTRIJDINFORMATIE MOEREN CLASSIC</u>	<u>25</u>
<u>Algemene info</u>	<u>25</u>
<u>Overzicht locaties / zones</u>	<u>25</u>
<u>Parcours</u>	<u>26</u>
<u>TIMETABLE</u>	<u>28</u>
<u>WEGWIJZER</u>	<u>29</u>
<u>GEDETAILEERDE PLANNEN – VISUELE OVERZICHTEN</u>	<u>35</u>
<u>Parcours</u>	<u>35</u>
<u>Bevoorradings- & wegwerpzone</u>	<u>38</u>
<u>Neutralisatie.....</u>	<u>39</u>
<u>Laatste 3 KM.....</u>	<u>39</u>

<u>GEVAARLIJKE PUNTEN PARCOURS</u>	<u>40</u>
<u>Punt 1 - Houtemstraat (0.3 km)</u>	<u>40</u>
<u>Punt 2 - Houtemstraat (0.6 km)</u>	<u>40</u>
<u>Punt 3 - Kruispunt houtemstraat & Stavelestraat (2.2 km).....</u>	<u>41</u>
<u>Punt 4 - Kruispunt Stavelestraat & Izenbergestraat (3.9 km).....</u>	<u>42</u>
<u>Punt 5 - Kruispunt Kerselaarstraat & Beverenstraat (5.3 km).....</u>	<u>43</u>
<u>Punt 6 - Lostraat (6.7 km).....</u>	<u>45</u>
<u>Punt 7 - Veurnestraat (6.8 km).....</u>	<u>46</u>
<u>Punt 8 - Houtemstraat (8.2 km).....</u>	<u>47</u>
<u>Punt 9 - Hondshootebaan (11.3 km)</u>	<u>48</u>
<u>Punt 10 - Middenweg (13.2 km).....</u>	<u>49</u>
<u>Punt 11 - Noormoerstraat (17.1 km).....</u>	<u>50</u>
<u>Punt 12 - Moersesteenweg (21.6).....</u>	<u>51</u>
<u>Punt 13 - Westmolenstraat (400m na passage aankomst (kleine rondes)).....</u>	<u>52</u>
<u>INTERCLUB ELITE 2 & U23.....</u>	<u>54</u>
<u>algemene informatie.....</u>	<u>54</u>
<u>TECHNISCHE FICHE – NUTTIGE TELEFOONNUMMERS</u>	<u>55</u>
<u>Medische diensten</u>	<u>55</u>





ORGANOGRAM

Ons bestuur is als volgt samengesteld:

JORAN LUYSSSEN - joran.luyssen@pulsaro.be

Voorzitter – Club Contactpersoon

TIM DEKONINCK - tim.dekoninck@pulsaro.be

Secretaris – Ploegen Verantwoordelijke

YVAN BERQUIN - yvan.berquin@gmail.com

Koersdirecteur

DIRK EXPEEL - dirkexpeel@hotmail.com

Veiligheidscoördinator

AUKJE MAENHOUT - aukje.maenhout@pulsaro.be

Verantwoordelijke vrijwilligers

VIKTOR VANASSCHE - viktor.vanassche@pulsaro.be

Business Relations – Webdesigner

LAURY ANTHIERENS - laury.anthierens@pulsaro.be

PR-verantwoordelijke

LAURENS LANGERAERT - laurenslangeraert@pulsaro.be

VIP-verantwoordelijke

JULES MAES - jules.maes@pulsaro.be

Public Relations

JOCHEN DHONDT - jochen.dhondt@pulsaro.be

Start- en aankomstverantwoordelijke

ROBIN DENYS - robin.denys@pulsaro.be

Grafisch desinger



VOOR EEN LEVEN IN BALANS



Volvo ES90

DE AUTO MET EEN PLAN B

Makkelijk te combi met de nieuwste Volvo



V O L V O
AUTOMOBILIA

U BENT ONZE MOTOR

ONTDEK ONZE BLACK EDITION SERIES

Ontdek onze Black Edition XC40, EX40, EC40 en XC60.



ONTDEK DE VOLVO EX30

De EX30 is verkrijgbaar vanaf €38.180 (incl btw).



ALGEMEEN**ORGANISATOR**

CLUB NAAM	:	MOERENCLASSIC
COMMERCIELE NAAM	:	DE MOEREN CLASSIC Pannestraat 189
STRAAT & NUMMER GEMEENTE	:	8630 VEURNE
	:	België
LAND STATUUT	:	28/11/2024
OPRICHTINGSDATUM VZW	:	1018972429
ONDERNEMINGSNUMER	:	23/01/2025
DATUM PUBLICATIE STAATSBLAD	:	Luyssen Joran
SECRETARIAAT	:	Pannestraat 189, 8630 Veurne
		Tel: +32 468 35 38 31
		Joran.luyssen@moerenclassic.be

COLLEGE VAN COMMISSARISSEN

Timmy NEERINCKX	:	Voorzitter 1
Kristof WILLAERT	:	Commissaris 2
Marc TOURLOUSSE	:	Commissaris 3
Kris SPIESSCHAERT	:	Commissaris 4
Jan DERAMOUDT	:	Aankomstrechter
Dirk GRYSON	:	Commissaris Moto 1
Peter LAUWAGIE	:	Piloot moto Bel Cycling 1
Filip DEBACKERE	:	Fotofinish 1
Eric VANROBAEYS	:	Technisch Afgevaardigde
Herwig RASSCHAERT	:	Telecom Team Jury 1
Danny PIETERS	:	Commissaris Radio-Tour

Radio-Tour: 164.63125 Mhz - Kanaal 1





BNP PARIBAS

FORTIS



Home insurance



Pension



Online security



Credit cards



Online and mobile
banking



Your home



METAALWERK HANCKE

50 jaar knowhow

Het Hancke-verhaal is een echt familie verhaal. Daniël Hancke stampte in 1976 de onderneming uit de grond. Wat startte als een kleinschalige agrobouwonderneming, groeide in enkele jaren tijd uit tot de referentie in metaalbouw en metaalbewerking. Na uitbreiding op het gebied van infrastructuur, personeel en machines, nam zoon Regis in 1992 de fakkel over. Die zet het Hancke-verhaal met verve voort

Modernisering en automatisatie

Stilstaan is achteruitgaan. Hoewel we al jaren een gevestigde waarde zijn in de metaalindustrie, blijven we onszelf voortdurend heruitvinden. Innovatie is voor ons geen keuze, maar een must. We laten geen kans onbenut om processen in onze keten efficiënter, sneller en kwalitatiever te laten verlopen. Zo is een groot deel van onze processen inmiddels geautomatiseerd.

Onze laatste aanwinst? De Fiberlaser, een energiezuinige lasersnijmachine die platen in een recordtempo en met een ongekennde zorgvuldigheid bewerkt.



DEELNEMENDE TEAMS



TARTELETTO - ISOREX
(O-VL)



THE LEAD OUT ACADEMY
(W-VL)

DOVY KEUKENS - FCC (W-VL)



DL CHEMICALS - EXPERZA CT
(W-VL)



WT DECOCK - MANNAVITAL -
VAN MOSSEL (W-VL)



SHIFTING GEARS -
Strategica (W-VL)

VZW WP DE
MOLENSPURTERS MEULEBEKE
(W-VL)



K.O.F.M. X THIELEMANS -
BILDIN - VAN EYCK SPORT
(W-VL)



LIONFORCE CT (W-VL)

WIELERTEAM IEPER (W-VL)



VDM-TRAWOBO CT
(O-VL)



DCR CT (O-VL)





B-Close Bal-Enzo
(O-VL)



LRG CT (ANT)



URBANO VULSTEKE CT (V-BR)



STAGECO CT (V-BR)



BIQS – BRAINSQUARE
OLYMPIA TIENEN (V-BR)



CYCLE - PASSION
SCOTT RT (V-BR)



COPPI – BOBURO (WAL)



PROVINCIALE SELECTIE
WEST-VLAANDEREN
(W-VL)



VOLHARDING
CT (NED)



GIANT STORE ASSEN -
NVWG - HOUTEC(NED)



BCC ELITE RT (GBR)



DUNKERQUE LITTORAL
CYCLISME (FRA)



A.S.D.G.C. SISSIO TEAM (ITA)





ZEISS

Vision EXPERT

Optiek Rodenbach-Balduck en ZEISS: Missie & Visie

Reeds 30 jaar verkiest Optiek Rodenbach-Balduck de **optische perfectie** van **ZEISS brillenglazen**. Als pionier van de optische wetenschap blijft ZEISS de grenzen van onze verbeelding uitdagen en optrekken. Deze kwalitatief hoogwaardige en innovatieve brillenglazen bieden u als klant elke dag een sterke **meerwaarde**. Met onze passie voor sublieme oplossingen inspireren we de wereld om op nieuwe manieren te kijken. Kortweg, al onze kennis is geïntegreerd in elk ZEISS brillenglas. We hebben namelijk één doel: **uw best mogelijke optische oplossing realiseren**.

Daarom is ZEISS onze samenwerkingspartner voor uw brillenglazen. Een partner om op te bouwen.

Ontdek welke ZEISS brillenglazen voor jou geschikt zijn!



It's in our genes.

Optiek Rodenbach-Balduck te Veurne is uw **speciaalzaak** in modieuze, trendy en exclusieve **brillen**, kinderbrillen, zonnebrillen, sportbrillen, contactlenzen, ... en **eindeloze service**.

Geertrui & Leonard nodigen jullie graag uit op de **Grote Markt te Veurne**. Uw ogen zijn bij ons in goede handen. Tot binnenkort!

PLOEGVOORSTELLING

11:50	Opening ploegenvoorstelling door speaker Gilbert Vandromme
11:53	Provinciale Selectie West-Vlaanderen (W-VL)
11:56	Biqs – Brainsquare Olympia Tienen (V-BR)
11:59	VZW De Molenspurters Meulebeke (W-VL)
12:02	Wielerteam Ieper (W-VL)
12:05	Dunkerque Littoral Cyclisme (FRA)
12:08	Coppi – BoBuro (WAL)
12:11	B-Close Bal-Enzo (O-VL)
12:14	Cycle – Passion SCOTT RT (V-BR)
12:17	DCR CT (O-VL)
12:20	Giant Store Assen (NED)
12:23	VDM – Trawobo CT (O-VL)
12:26	Decock – Mannavital – Van Mossel (W-VL)
12:29	Urbano – Vulsteke – Bumaco (ANT)
12:32	Lionforce CT (W-VL)
12:35	A.S.D.G.C. Sissio Team (ITA)
12:38	Woordje burgemeester Peter Roose en Schepen van Sport Ben Peperstraete
12:43	Shifting Gears – Strategica (W-VL)

12:46	Dovy Keukens – FCC (W-VL)
12:49	Volharding CT (NED)
12:52	DL Chemicals – Experza CT (W-VL)
12:55	The Lead Out Cycling Academy (W-VL)
12:58	Woordje Joran Luyssen – Tim Dekoninck – Viktor Vanassche
13:03	K.O.F.M. X Thielemans – Bildin – Van Eyck Sport (W-VL)
13:06	Stageco CT (V-BR)
13:09	BCC Elite RT (GBR)
13:02	Tarteletto – Isorex (O-VL)
13:15	LRG CT (ANT)



GROUP DEL RUE

BOUWMARKT

BOUWSTAAL



HISTORIEK

Group Delrue bestaat uit drie bedrijven: Betonijzerbuigcentrale Inter, Metaalhandel Delrue NV en Marchand de Fer Delrue. Betonijzerbuigcentrale Inter en Marchand de Fer Delrue zijn toonaangevend op het gebied van bouwstaal, terwijl Metaalhandel Delrue, met twee vestigingen in Ichtegem en Beerse, de bouwmarkt voor zijn rekening neemt. Metaalhandel Delrue NV opereert voortaan onder de handelsnaam "Bouwmarkt Delrue".

We zijn een familiebedrijf in tweede generatie en bijna een halve eeuw jong! Doorlopend investeren we in de uitbreiding van onze infrastructuur en diensten om onze klanten optimaal te ondersteunen. Hoewel we sterk gegroeid zijn, blijven we trouw aan een werkwijze op mensenmaat, met persoonlijk contact en advies als onze kernwaarden.



TECHNISCHE INFORMATIE

ORGANISATIE

De Moeren Classic by Jochen's Velodroom wordt georganiseerd door Pulsaro met stamnummer 82023025 onder de reglementen van Belgian Cycling. De wedstrijd wordt verreden op 17 mei 2026. Als koersdirecteur fungeert: Yvan Berquin

WEDSTRIJD - DEELNAME

De Moeren Classic is een internationale interclub. De wedstrijd wordt verreden conform de reglementen van de BvB/CdB 2026 (zie www.belgiancycling.be – zie hierbij gevoegd).

INSCHRIJVINGSGELD

1. €10 (de rugnummers/kaderplaatje mogen terug ingediend worden, hier voor wordt een waarborg van €5 euro betaald);
2. Renners die geen Belgische licentie hebben betalen €5 extra inschrijvingsgeld als bijdrage voor de verzekering en de rechtsbijstand;
3. Minimum 5 renners en max 7 renners per ploeg.

RADIO-TOUR

1. De radiofrequentie is 164.63125 MHz – kanaal 1 Alle volgers in de wedstrijdcaravaan zijn verplicht een werkend ontvangsttoestel in het voertuig te hebben.

NEUTRALE TECHNISCHE BIJSTAND

1. Neutrale assistentie voorzien door Belgium Neutral Car Service vzw (Maalstraat 24, 8560 Wevelgem)



PERMANENTIE

1. De startpermanentie is georganiseerd in OC De Troencke (Dorpstraat 11) vanaf 9 uur.
 - a. De bevestiging van de starters (inschrijving), het afhalen van de nummers, de vergadering met de commissarissen en de organisatie, de briefing van de sportdirecteurs met lottrekking en het tekenen van;
 - b. Inschrijven en afhalen van de nummers kan tot 10:30 uur;
 - c. De briefing met lottrekking start om 10u45 uur;
 - d. Het tekenen van het controleblad / startbulletin gebeurt op site Coopman (t.h.v. Moeresteenweg 9) vanaf 11:50 uur (zie ploegenvoorstelling)
 - e. De renners bieden zich aan per ploeg op het tijdstip dat meegedeeld op de briefing (zie ploegenvoorstelling).
 - f. Er wordt geen aankomstpermanentie georganiseerd, alles wordt online geregeld. De renners mogen nummers en kaderplaatjes dus houden. Ten laatste 20 mei moeten de rekeningnummers doorgestuurd worden naar joran.luyssen@pulsaro.be. Zo niet, wordt er geen uitbetaling gedaan.

PRIJZEN

1. Prijzenbarema's van Belgian Cycling zijn van toepassing, €1500 individueel & €500 teams. Prijzengeld wordt na de wedstrijd online uitbetaald (zie permanentie)

HULDIGINGCEREMONIE

1. De huldigingsceremonie gaat door maximum 15 min. na de aankomst. Volgende renners worden verwacht aan de podiumwagen:
 - a. De 1ste drie renners van het individueel wedstrijdklassement.
 - b. De winnaar van de strijdlust. Deze renner moet de wedstrijden uitrijden / opgenomen worden in de officiële uitslag.



ANTIDOPING

1. Het antidoping reglement van Belgian Cycling wordt integraal toegepast.
2. Een eventuele antidoping controle zal doorgaan in OC De Troenke – Dorpstraat 11.

STRAFFEN

1. Het straffenbarema van Belgian Cycling is van toepassing.

MEDISCHE DIENST

1. VZW InterHos ambulance staat, zoweltijdens, voor en na de wedstrijd ten dienste van de renners en de volgers.
2. Er wordt een wagen voorzien met een dokter.
3. Er worden twee ziekenwagens met gekwalificeerd personeel voorzien in de wedstrijd.
4. Er wordt één hulppost met gekwalificeerd personeel voorzien t.h.v. Moeresteenweg 16

VOLGERS – VEILIGHEID

1. Per deelnemend team is er één volgwagen toegestaan in de wedstrijd. Deze krijgt een officieel volgbewijs en een sticker die duidelijk zichtbaar aan de vooruit wordt bevestigd. Daarnaast krijgen ze ook een nummer, te bevestigen aan de achteruit. Dit nummer bepaalt de volgorde in de wedstrijdkaravaan.
2. Iedere volger dient in het bezit te zijn van een geldige licentie en wordt geacht het verkeersreglement te respecteren en te volgen, alsook de richtlijnen van de commissarissen.
3. Alleen de volgers met een speciaal kenteken A mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomst passeren. Alle andere wagens volgen de afleiding in de laatste ronde.



PARCOURS

1. De renners dienen ten allen tijde het officiële parcours te volgen en worden geacht het parcours te kennen. Inbreuken kunnen door het College van Commissarissen worden gesanctioneerd.
2. Een wegwijzer wordt gepubliceerd op de website en in deze bundel.
3. Het parcours is uitgepijlt vanaf 11/05/2026.

MILIEU

1. De organisatie voorziet een afvalzone t.b.v. de renners in de bevoorradingzone in de Moeresteenweg van nr. 20 t.e.m. 18. Deze wordt aangeduid met borden. Aan de ploegleiders wordt met aandrang gevraagd hun renners te sensibiliseren om gebruik te maken van deze zone.
2. Het is ten strengste verboden om vuilnis uit de volgwagens van de wedstrijdcaravaan te gooien. In uiterste nood kan gebruik gemaakt worden van de afvalzone. Alle technische zaken niet voorzien, zullen door het College van Commissarissen in overleg met de organisatie beslecht worden.
3. Voor de bevoorradingzone kunnen de wagens zich parkeren op het Domein Vande Waetere M&P (Moeresteenweg 19)





ATELIER VANQUAETHEM

Een jonge onderneming met een visie: We willen de klanten helpen opnieuw te leren genieten van gastronomie en pure smaken. Dit alles zo ambachtelijk en regionaal als mogelijk.

Wij streven er naar om in de eerste plaats voor topkwaliteit te gaan en dit in een totaalconcept van ontbijt tot pousse cafe. Een geselecteerd en seizoensgebonden gamma dat varieert. Tevens bieden wij ook graag een aangepast "custom made" aanbod voor uw al uw feesten.

Vraag ernaar in de winkel! Met culinaire groet.

Slagerij – Traiteur – Brood – Kaas – Streekproducten – Delicatessen

VanQuaethem Atelier



WEDSTRIJDINFORMATIE MOEREN CLASSIC

ALGEMENE INFO

Openingspermanentie	:	9u - 10u30
Eindpermanentie	:	Online
Briefing ploegleiders	:	10u45
Briefing wedstrijdrijdwagens	:	11u15
Start wedstrijd	:	13u30
aankomst	:	17u30

OVERZICHT LOCATIES / ZONES

STARTPERMANENTIE – BRIEFING	:	OC de Troencke (Dorpstraat 11)
AANKOMSTPERMANENTIE	:	OC de Troencke (Dorpstraat 11)
PARKINGS PUBLIEK	:	Sacramentstraat 59 & 63
PARKING PLOEGLEIDERWAGENS	:	Schipperiestraat 4
PARKINGS WEDSTRIJDWAGENS :	:	Westmolenstraat 3
PARKING EHBO	:	Moeresteenweg 16
KLEEDKAMERS	:	Bulskampstraat 37A (W.S. Bulskamp)
STARTBOX :	:	Moeresteenweg 9 (Site Coopman)
DOPINGCONTROLE :	:	OC de Troencke (dorpstraat 11)
BEVOORRADINGSZONE:	:	Moeresteenweg 20 - 18
WEGWERPZONE	:	Moeresteenweg 20 - 18



1. AFLEIDING:

- a. Rechts Oostmolenstraat
- b. Links Sacramentstraat
- c. Rechtdoor Oostmoerstraat
- d. Links Schipperiestraat t.h.v. nummer 4

De organisator dient in de nabijheid (binnen de 400 meter) van de plaats waar de wedstrijd plaatsvindt, een afzonderlijke ruimte ter beschikking te houden die aan de vereisten voldoet om er een dopingcontrole te kunnen laten doorgaan. In het dopingcontrolestation, of in een afzonderlijke ruimte ernaast, is een toilet aanwezig, dat uitsluitend gebruikt mag worden voor de monsterafname, en een wachtruimte. De organisator moet zorgen voor voldoende ongeopende flessen niet-alcoholische dranken om de voor controle opgeroepen sporters de mogelijkheid te geven zich te hydrateren.

Hij moet de controlearts en de chaperons vrije toegang geven tot alle lokalen en plaatsen waar de sporters zich kunnen begeven, inclusief de kleedkamer. Bij afwezigheid van een door de organisator ter beschikking gestelde goed ingerichte ruimte bepaalt de controlearts de plaats van de monsterneming, in overeenstemming met de vereisten van privacy, hygiëne en veiligheid. De organisator kan een boete opgelegd worden voor het niet nakomen van zijn decretale verplichting om vlot mee te werken aan de dopingcontrole en zelf in een passend lokaal te voorzien.



PARCOURS

START	Officieuze start - Départ officieux - Unofficial start
AANKOMST	Moeresteenweg 9 t.h.v. Site Coopman
VERLOOP	Officiële Start - Départ Officiel - Official Start
	Houtemstraat 25
	Officieuze start om 13:30 uur – officiële start om 13:32 uur
	4 grote ronden gevolgd door 7 plaatselijke ronden
	Aankomst voorzien om 16:59 uur (48 km/u) – 17:28 uur (42 km/u)

BELANGRIJKE HINDERNISSEN / MOEILIKHEDEN

- Er zijn geen spoorovergangen & ronde punten Vluchtheuvels & paaltjes
- Kasseistroken, waarvan 1 met fietspad, maar deze wordt afgesloten met stroobalen

ALTERNATIEVE ROUTES – DOORSTEKEN

- Way-in & -out worden aangeduid en deze worden ook besproken in de briefing



Advocatenkantoor Mouton-Bel

www.veurneadvocaten.be



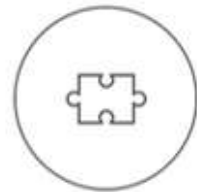
Strafrecht

Uw houvast



Familierecht

*Een goede regeling is goud
waard*



Jeugdrecht

Bescherming voor iedereen



**Minnelijke regeling
bekomen?**



**Collectieve
schuldenregeling en
bewindvoering**



Burgerlijk recht

TIMETABLE

9U	OPENINGSPERMANENTIE
10U30	EINDE OPENINGSPERMANENTIE
10U45	BRIEFING PLOEGLEIDERS
11U15	BRIEFING WEDSTRIJDSTRIJDWAGENS
11U50	START PLOEGENVOORSTELLING
13U30	START WEDSTRIJD
17U30	AANKOMST

* Kan wijzigen! Gepland 15 min. na de aankomst.

** Kan wijzigen! Gepland 1 uur na de aankomst.



WEGWIJZER

km +	STAD / Ville / City	Straat / Rue / Street	km-	42 km/h	45 km/h	48 km/h
VERSIE 31-03-2026				13:30	13:30	13:30
Officieuze start / Départ officieux / Unofficial start						
	Houtem	Moeresteenweg thv nr 9	1,0			
		← Sacramentstraat ← Korte Nieuwstraat				
		← Houtemstraat	0,0			
0,0 OFFICIËLE START						
0,0		Houtemstraat	163,2	13:35	13:35	13:35
1,1		→ Stavelestraat	162,1	13:36	13:36	13:36
2,8		→ Izenbergestraat	160,4	13:39	13:38	13:38
3,2		→ Kerselaarstraat	160,0	13:39	13:39	13:39
4,3		← Beverenstraat	158,9	13:41	13:40	13:40
4,9		→ Lostraat	158,3	13:42	13:41	13:41
5,7		→ Veurnestraat	157,5	13:43	13:42	13:42
6,6		→ Leiseledorp	156,6	13:44	13:43	13:43
6,7	Leisele	← Izenbergestraat	156,5	13:44	13:43	13:43
6,9		← Stationsplein	156,3	13:44	13:44	13:43
7,2		↑ Houtemstraat	156,0	13:45	13:44	13:44
7,8	Houtem	↑ Leiselestraat	155,4	13:46	13:45	13:44
8,7		→ Hondshoofsebaan	154,5	13:47	13:46	13:45
10,3		↑ Schipperiestraat	152,9	13:49	13:48	13:47
11,1		← Oostmoerstraat	152,1	13:50	13:49	13:48
11,8		→ Middenweg	151,4	13:51	13:50	13:49
14,6	De Moeren	→ Noordmoerstraat	148,6	13:55	13:54	13:53
16,2		→ W.Cobergherstraat	147,0	13:58	13:56	13:55
18,4	Houtem	← Moeresteenweg	144,8	14:01	13:59	13:58
20,8 Doortocht Aankomstlijn - 1 - Passage Ligne d'Arrivée						
	Houtem	Moeresteenweg				
		← Sacramentstraat ← Korte Nieuwstraat	163,2	13:35	13:35	13:35
21,8		← Houtemstraat	141,4	14:06	14:04	14:02
22,1		→ Stavelestraat	141,1	14:06	14:04	14:02
24,6		→ Izenbergestraat	138,6	14:10	14:07	14:05
25,0		→ Kerselaarstraat	138,2	14:10	14:08	14:06
26,1		← Beverenstraat	137,1	14:12	14:09	14:07
26,7		→ Lostraat	136,5	14:13	14:10	14:08
27,5		→ Veurnestraat	135,7	14:14	14:11	14:09

28,4		→	Leiseledorp	134,8	14:15	14:12	14:10
28,5	Leisele	←	Izenbergestraat	134,7	14:15	14:13	14:10
28,7		←	Stationsplein	134,5	14:16	14:13	14:10
29,0		↑	Houtemstraat	134,2	14:16	14:13	14:11
29,6	Houtem	↑	Leiselestraat	133,6	14:17	14:14	14:12
30,5		→	Hondschootsebaan	132,7	14:18	14:15	14:13
32,1		↑	Schipperiestraat	131,1	14:20	14:17	14:15
32,9		←	Oostmoerstraat	130,3	14:22	14:18	14:16
33,6		→	Middenweg	129,6	14:23	14:19	14:17
36,4	De Moeren	→	Noordmoerstraat	126,8	14:27	14:23	14:20
38,0		→	W.Coerbergherstraat	125,2	14:29	14:25	14:22
40,2	Houtem	←	Moeresteenweg	123,0	14:32	14:28	14:25



Bevoorrading / Ravitaillement / Food Supplies

Wegwerpzone / Litter Zone / Zone De Litière

Moeresteenweg

42,6	Doortocht Aankomstlijn - 2 - Passage Ligne d'Arrivée	120,6	14:35	14:31	14:28
------	-------------------------------------------------------------	-------	-------	-------	-------

	Houtem		Moeresteenweg				
		←	Sacramentstraat	←	Korte Nieuwstraat		
43,6		←	Houtemstraat	119,6	14:37	14:33	14:29
44,7		→	Stavelestraat	118,5	14:38	14:34	14:30
46,4		→	Izenbergestraat	116,8	14:41	14:36	14:33
46,8		→	Kerselaarstraat	116,4	14:41	14:37	14:33
47,9		←	Beverenstraat	115,3	14:43	14:38	14:34
48,5		→	Lostraat	114,7	14:44	14:39	14:35
49,3		→	Veurnestraat	113,9	14:45	14:40	14:36
50,2		→	Leiseledorp	113,0	14:46	14:41	14:37
50,3	Leisele	←	Izenbergestraat	112,9	14:46	14:42	14:37
50,5		←	Stationsplein	112,7	14:47	14:42	14:38
50,8		↑	Houtemstraat	112,4	14:47	14:42	14:38
51,4	Houtem	↑	Leiselestraat	111,8	14:48	14:43	14:39
52,3		→	Hondschootsebaan	110,9	14:49	14:44	14:40
53,9		↑	Schipperiestraat	109,3	14:52	14:46	14:42
54,7		←	Oostmoerstraat	108,5	14:53	14:47	14:43
55,4		→	Middenweg	107,8	14:54	14:48	14:44
58,2	De Moeren	→	Noordmoerstraat	105,0	14:58	14:52	14:47
59,8		→	W.Coerbergherstraat	103,4	15:00	14:54	14:49
62,0	Houtem	←	Moeresteenweg	101,2	15:03	14:57	14:52





Bevoorrading / Ravitaillement / Food Supplies

Wegwerpzone / Litter Zone / Zone De Litière

↑ Moeresteenweg

64,4 **Doortocht Aankomstlijn - 3 - Passage Ligne d'Arrivée** 98,8 15:07 15:00 14:55

Houtem	Moeresteenweg				
	← Sacramentstraat ← Korte Nieuwstraat				
65,4	← Houtemstraat	97,8	15:08	15:02	14:56
66,1	→ Stavelestraat	97,1	15:09	15:03	14:57
68,2	→ Izenbergestraat	95,0	15:12	15:05	15:00
68,6	→ Kerselaarstraat	94,6	15:13	15:06	15:00
69,7	← Beverenstraat	93,5	15:14	15:07	15:02
70,3	→ Lostraat	92,9	15:15	15:08	15:02
71,1	→ Veurnestraat	92,1	15:16	15:09	15:03
72,0	→ Leiseledorp	91,2	15:17	15:11	15:05
72,1	Leisele ← Izenbergestraat	91,1	15:18	15:11	15:05
72,3	← Stationsplein	90,9	15:18	15:11	15:05
72,6	↑ Houtemstraat	90,6	15:18	15:11	15:05
73,2	Houtem ↑ Leiselestraat	90,0	15:19	15:12	15:06
74,1	→ Hondshootebaan	89,1	15:20	15:13	15:07
75,7	↑ Schipperiestraat	87,5	15:23	15:15	15:09
76,5	← Oostmoerstraat	86,7	15:24	15:17	15:10
77,2	→ Middenweg	86,0	15:25	15:17	15:11
80,0	De Moeren → Noordmoerstraat	83,2	15:29	15:21	15:15
81,6	→ W.Cobergherstraat	81,6	15:31	15:23	15:17
83,8	Houtem ← Moeresteenweg	79,4	15:34	15:26	15:19



Bevoorrading / Ravitaillement / Food Supplies

Wegwerpzone / Litter Zone / Zone De Litière

↑ Moeresteenweg

86,2 **Doortocht Aankomstlijn - 4 - Passage Ligne d'Arrivée** 77,0 15:38 15:29 15:22

Houtem	Moeresteenweg ← Sacramentstraat				
86,4	→ Westmolenstraat	76,8	15:38	15:30	15:23
86,5	→ Schipperiestraat	76,7	15:38	15:30	15:23
87,0	← Oostmoerstraat → Middenweg	76,2	15:39	15:31	15:23
92,0	De Moeren → Noordmoerstraat	71,2	15:46	15:37	15:30
92,7	→ W.Cobergherstraat	70,5	15:47	15:38	15:30
94,7	Houtem ← Moeresteenweg	68,5	15:50	15:41	15:33





Bevoorrading / Ravitaillement / Food Supplies

Wegwerpzone / Litter Zone / Zone De Litière

↑ Moeresteenweg

97,2 **Doortocht Aankomstlijn - 5 - Passage Ligne d'Arrivée** 66,0 15:53 15:44 15:36

Houtem	Moeresteenweg	← Sacramentsstraat					
97,4	→	Westmolenstraat	65,8	15:54	15:44	15:36	
97,5	→	Schipperiestraat	65,7	15:54	15:45	15:36	
98,0	←	Oostmoerstraat	→ Middenweg	65,2	15:55	15:45	15:37
103,0	De Moeren	→	Noordmoerstraat	60,2	16:02	15:52	15:43
103,7		→	W.Cobergherstraat	59,5	16:03	15:53	15:44
105,7	Houtem	←	Moeresteenweg	57,5	16:06	15:55	15:47



Bevoorrading / Ravitaillement / Food Supplies

Wegwerpzone / Litter Zone / Zone De Litière

↑ Moeresteenweg

108,2 **Doortocht Aankomstlijn - 6 - Passage Ligne d'Arrivée** 55,0 16:09 15:59 15:50

Houtem	Moeresteenweg	← Sacramentsstraat					
108,4	→	Westmolenstraat	54,8	16:09	15:59	15:50	
108,5	→	Schipperiestraat	54,7	16:10	15:59	15:50	
109,0	←	Oostmoerstraat	→ Middenweg	54,2	16:10	16:00	15:51
114,0	De Moeren	→	Noordmoerstraat	49,2	16:17	16:07	15:57
114,7		→	W.Cobergherstraat	48,5	16:18	16:07	15:58
116,7	Houtem	←	Moeresteenweg	46,5	16:21	16:10	16:00



Bevoorrading / Ravitaillement / Food Supplies

Wegwerpzone / Litter Zone / Zone De Litière

↑ Moeresteenweg

119,2 **Doortocht Aankomstlijn - 7 - Passage Ligne d'Arrivée** 44,0 16:25 16:13 16:04

Houtem	Moeresteenweg	← Sacramentsstraat					
119,4	→	Westmolenstraat	43,8	16:25	16:14	16:04	
119,5	→	Schipperiestraat	43,7	16:25	16:14	16:04	
120,0	←	Oostmoerstraat	→ Middenweg	43,2	16:26	16:15	16:05
125,0	De Moeren	→	Noordmoerstraat	38,2	16:33	16:21	16:11
125,7		→	W.Cobergherstraat	37,5	16:34	16:22	16:12
127,4	Houtem	←	Moeresteenweg	35,8	16:37	16:24	16:14



Bevoorrading / Ravitaillement / Food Supplies

Wegwerpzone / Litter Zone / Zone De Litière

↑ Moeresteenweg

130,2 **Doortocht Aankomstlijn - 8 - Passage Ligne d'Arrivée** 33,0 16:41 16:28 16:17

Houtem	Moeresteenweg	← Sacramentsstraat					
130,4	→	Westmolenstraat	32,8	16:41	16:28	16:18	
130,5	→	Schipperiestraat	32,7	16:41	16:29	16:18	
131,0	←	Oostmoerstraat	→ Middenweg	32,2	16:42	16:29	16:18

136,0	De Moeren	→	Noordmoerstraat	27,2	16:49	16:36	16:25
136,7		→	W.Coerbergherstraat	26,5	16:50	16:37	16:25
138,7	Houtem	←	Moeresteenweg	24,5	16:53	16:39	16:28



Bevoorrading / Ravitaillement / Food Supplies

Wegwerpzone / Litter Zone / Zone De Litière

Moeresteenweg

141,2	Doortocht Aankomstlijn - 9 - Passage Ligne d'Arrivée			22,0	16:56	16:43	16:31
-------	-------------------------------------------------------------	--	--	------	-------	-------	-------

Houtem	Moeresteenweg	←	Sacramentstraat
--------	---------------	---	-----------------

141,4		→	Westmolenstraat	21,8	16:57	16:43	16:31		
141,5		→	Schipperiestraat	21,7	16:57	16:43	16:31		
142,0		←	Oostmoerstraat	→	Middenweg	21,2	16:57	16:44	16:32
147,0	De Moeren	→	Noordmoerstraat	16,2	17:05	16:51	16:38		
147,7		→	W.Coerbergherstraat	15,5	17:06	16:51	16:39		
149,4	Houtem	←	Moeresteenweg	13,8	17:08	16:54	16:41		



Bevoorrading / Ravitaillement / Food Supplies

Wegwerpzone / Litter Zone / Zone De Litière

Moeresteenweg

152,2	Doortocht Aankomstlijn - 10 - Passage Ligne d'Arrivée			11,0	17:12	16:57	16:45
-------	--------------------------------------------------------------	--	--	------	-------	-------	-------

Houtem	Moeresteenweg	←	Sacramentstraat
--------	---------------	---	-----------------

152,4		→	Westmolenstraat	10,8	17:12	16:58	16:45		
152,5		→	Schipperiestraat	10,7	17:12	16:58	16:45		
153,0		←	Oostmoerstraat	→	Middenweg	10,2	17:13	16:59	16:46
158,0	De Moeren	→	Noordmoerstraat	5,2	17:20	17:05	16:52		
158,7		→	W.Coerbergherstraat	4,5	17:21	17:06	16:53		
160,7	Houtem	←	Moeresteenweg	2,5	17:24	17:09	16:55		

163,2	AANKOMST - ARRIVEE - FINISH			0,0	17:28	17:12	16:59
-------	------------------------------------	--	--	-----	-------	-------	-------



Restaurant | Bistro | Tapas

WWW. VENISE .be

OOSTDUINKERKE



Bistro & Restaurant

Perfekte plaats om gezellig te tafelen...

Een restaurant met een traditionele keuken, *met lekkere kwalitatieve gerechten, en steeds voor elk wat wils...* Ons bedendangs interieur en de vlotte bediening nodigen uit om gezellig te genieten van onze schitterende brasserie keuken. Deze is vooral Belgisch-Frans getint. Ook onze tapas & fingerfood die geserveerd worden bij het aperitief zijn een aanrader. Bij grote drukte kan je even wachten aan de bar met een lekkere cocktail.

Openingsuren

Keuken open van
12u00 tot 14u00 en van 18u00 tot 21u00
Restaurant gesloten 's middags om 15u00
en 's avonds ten laatste om 22u30 !
vrijdag & zaterdag ten laatste 23u00 !

Openingsdagen

Wij zijn GESLOTEN op
maandag & dinsdag
en van 15/7 tot 15/8 enkel gesloten op dinsdag
Vanaf 4 november tot 1 maart enkel OPEN op
vrijdagavond, zaterdag, zondag en vakantiedagen

Uitzonderlijk gesloten

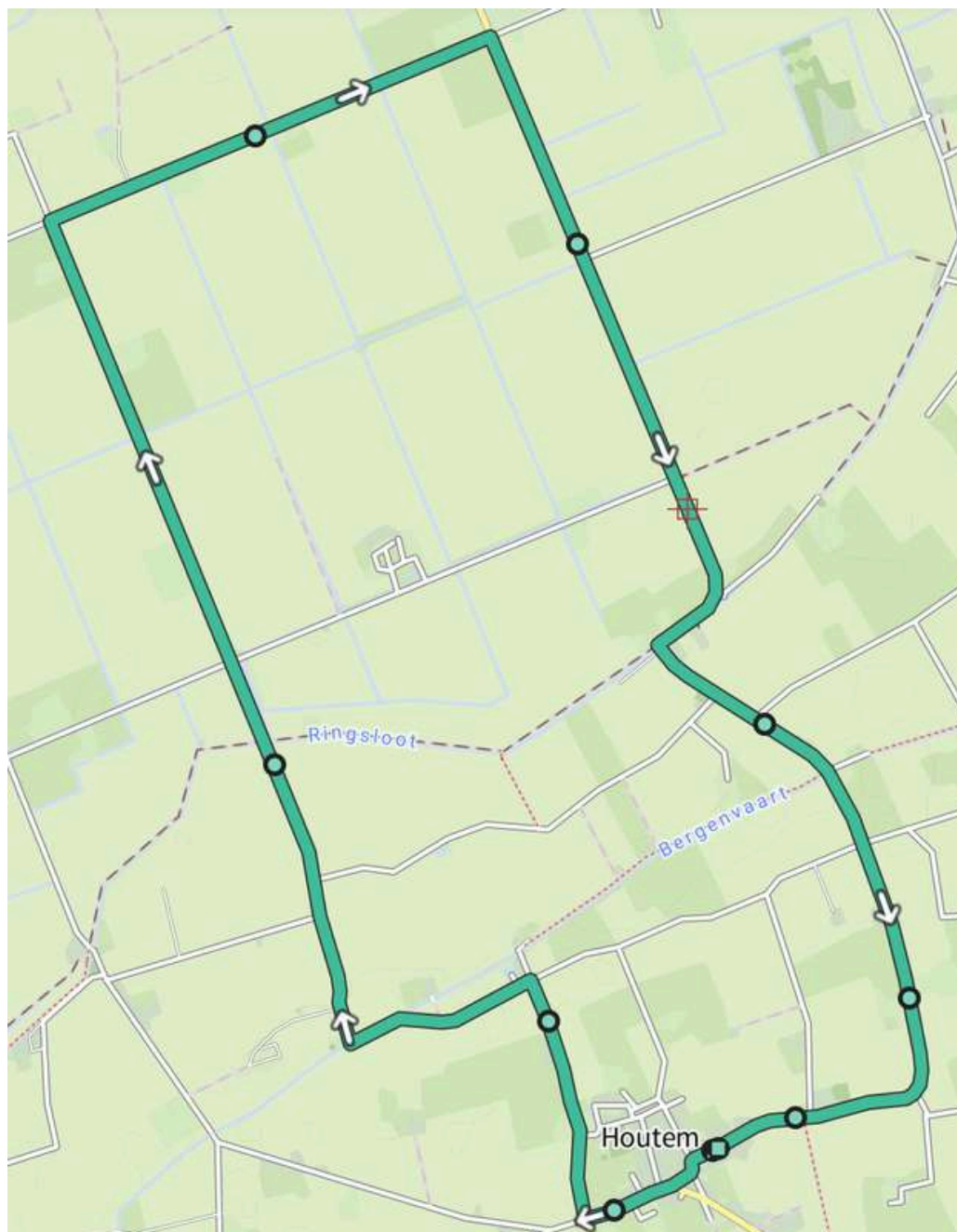
*Dinsdag 24 en 31 december
*Woensdag 1 januari
*Tijdens de kerstavakantie alle andere dagen
OPEN !

Sinds 1970

Heel trots om jullie reeds meer dan 50
jaar te mogen bedienen!

GEDETAILEERDE PLANNEN – VISUELEN VERZICHTEN

PARCOURS



Kleine Lus - 7 rondes

11 kilometer





Tuinen
Laurent

Alle tuin-, snoei- & onderhoudswerken
0478/248 442
laurent.luyssen@telenet.be



LG BOUW
ALGEMENE BOUW & RENOVATIE WERKEN



ABM-TECHNICS
COOLING-HEATING-ELECTRIC-SANITAIR



**BV JELLE
DECLERCK**



VANASSCHE
hoogvlieger in wijnen

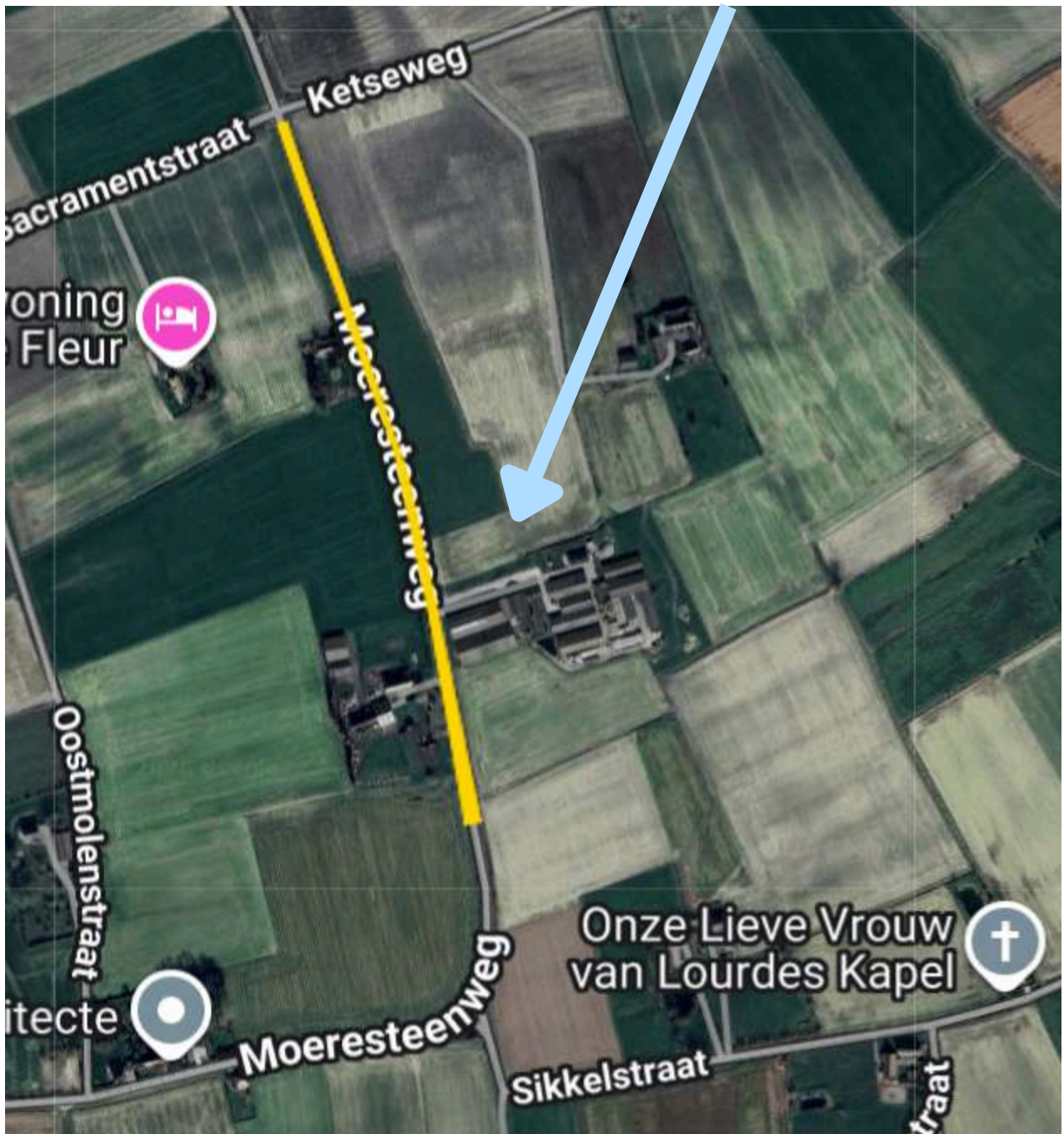


Madrimo
Bouwmachines - Verhuring

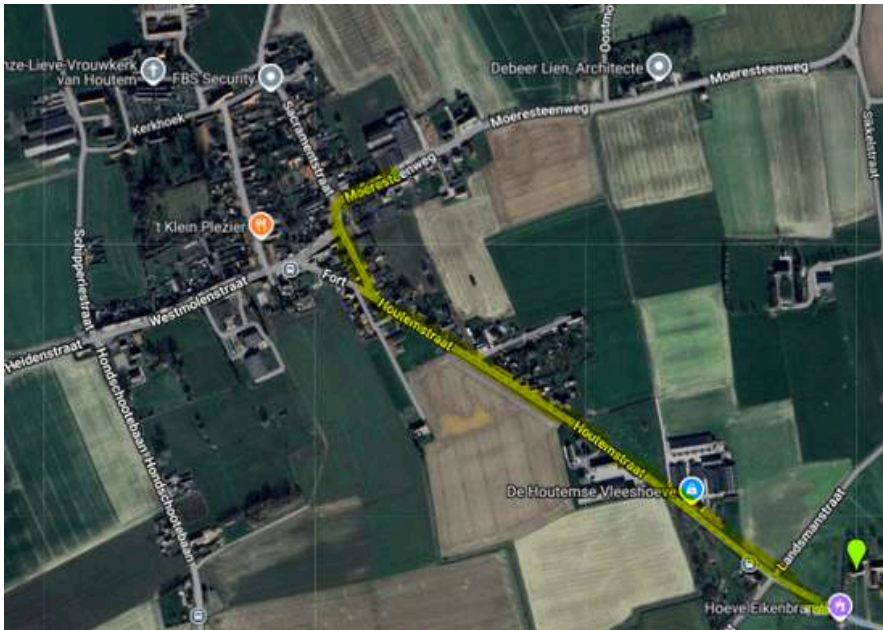
BEVOORRADINGS- EN WEGWERPZONE



Parking voor verzorgers → Moeresteenweg 19 Domein Vande Waetere M&P

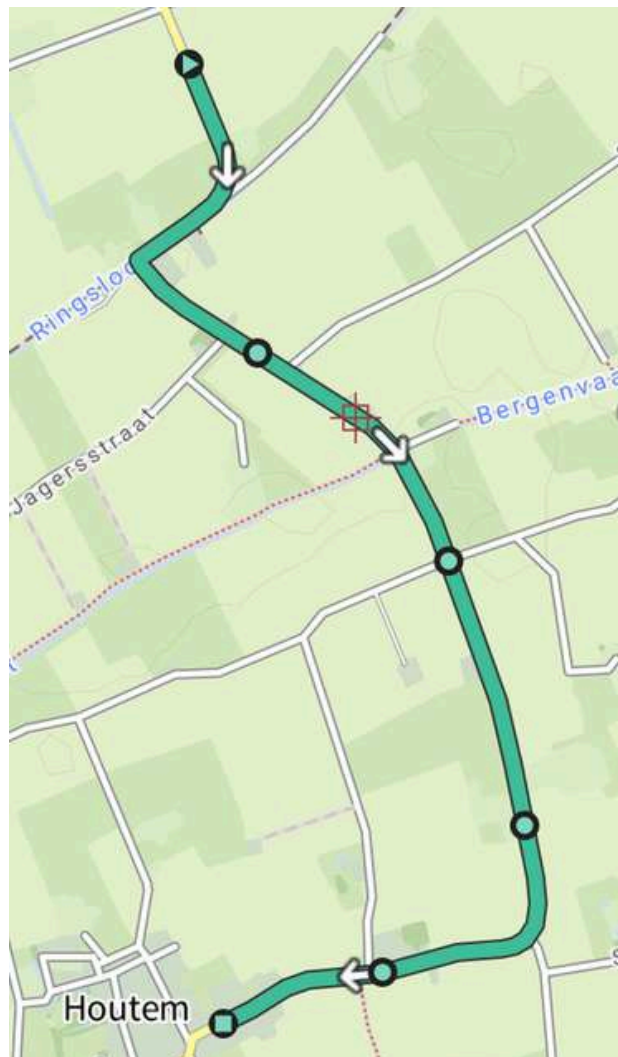


NEUTRALISATIE



Er is een neutralisatie van 1 kilometer

LAATSTE 3 KILOMETER



GEVAARLIJKE PUNTEN PARCOURS

PUNT 1 - HOUTEMSTRAAT (0,3 KM)



Hier komt een racetotem van Boplan te staan

PUNT 2 - HOUTEMSTRAAT (0,6 KM)



Hier komt een racetotem van Boplan te staan



PUNT 3 - KRUISPUNT HOUTEMSTRAAT & STAVELESTRAAT (2,2 KM)



De weg versmalt hier van een tweevaksban naar een éénvaksbaan



PUNT 4 - KRUISPUNT STAVELESTRAAT & IZENBERGESTRAAT (3,9 KM)

Hier moet je opletten bij het indraaien van de Izenbergestraat. Er worden rond de paaltjes stootkussen gehangen.



PUNT 5 - KRUISPUNT KERSELAARSTRAAT & BEVERENSTRAAT (5,3 KM)

Let op als je de bocht neemt vanuit de Kerselaarstraat naar de Beverenstraat. Daar staan aan de binnenbocht redelijk hoge betonblokken.





Je thuisbatterij met 6% korting? Vraag tot 30 juni je offerte aan

Met een thuisbatterij kun je besparen op je energiefactuur. Tot 30 juni krijg je bovendien 6%* korting op je thuisbatterij zelf, als je een offerte aanvraagt bij onze partner Impact Us Today.

Bereken je voordeel

*Maximale korting van 750 euro



Start met KBC Mobile, ook als je geen KBC-rekening hebt

- ✓ Beste bankapp van de wereld
- ✓ Veilig en vlot bankieren zonder kaartlezer
- ✓ Tal van handige extra diensten
- ✓ Oefen gratis voor je rijbewijs B
- ✓ Mooie aanbiedingen dankzij Kate Coins

Download KBC Mobile

PUNT 6 - LOSRAAT (6,7 KM)



Hier komt een racetotem van Boplan te staan



PUNT 7 - VEURNESTRAAT (6,8 KM)

De kasseistrook "Venise" van 1,1 km in de Veurnestraat maakt ook dit jaar opnieuw deel uit van het parcours. En omdat een echte Flandrien de kasseien verkiest boven het fietspad, worden er daar strobalen geplaatst om dit te benadrukken.



PUNT 8 - HOUTEMSTRAAT (8,2 KM)



Hier komt een racetotem van Boplan te staan



PUNT 9 - HONDSCHOOTSEBAAN (11,3 KM)

Hier komt een racetotem van Boplan te staan, evenals wordt de rechterzijde afgezet met nadars zodoende de renners één lijn maken richting de Schipperiestraat.



PUNT 10 - MIDDENWEG (13,2 KM)



In de Middenweg heb je in het midden van de weg kasseien.



PUNT 11 - NOORDMOERSTRAAT (17,1 KM)



Hier komt een racetotem van Boplan te staan.



PUNT 12 - MOERESTEENWEG (21,6 km)

Ook in de laatste rechte lijn zal er Boplan voorzien worden.



PUNT 13 - WESTMOLENSTRAAT (400m na passage aankomst (kleine rondes))

Hier komt een racetotem van Boplan te staan, Hier kunnen de renners tijdens de kleine rondes langs beide kanten passeren richting de Schipperiestraat.



PYNSEEL

De Panne

Drink Market



HORECA leverancier

Vanuit onze drankenhandel aan de Duinkerkekaan in De Panne rijden onze vrachtwagens elke dag uit naar tal van cafés en restaurants in de ruime regio. Veel van die horecazaken kiezen al vele jaren voor onze vlotte service, ons uitgebreide drankenassortiment en onze scherpe prijzen.

Drankenhandel

Er zijn maar weinig dranken die je niet vindt in onze drive-in. Bieren zijn er in alle smaken, sterktes en formaten. Van bekende tot minder bekende merken. Uiteraard zijn er de gewone pilsbieren, maar ook speciaalbieren, streekbieren, abdijbieren of fruitbieren vind je in onze rekken. Onze biermanden blijven daarnaast een ideaal cadeau.

Ben je niet echt een bierliefhebber? Ga dan in de shop op zoek naar je favoriete frisdrank, water, champagne, cava, wijn, sterke dranken en aperitieven.

Organiseer je een feestje of een evenement? Contacteer dan zeker Drinkmarket Pynseel!

INTERCLUB ELITE 2 & U23

ALGEMENE INFORMATIE

DATUM WEDSTRIJD	17/05/206
GEMEENTE	HOUTEM (VEURNE 8630)
SOORT WEDSTRIJD	1.12 ICI (M)
PLAATS FOTOFINISH EN/OF CAMERA	MOERESTEENWEG 9 (T.H.V. COOPMAN / CARLOS TRANSPORT)
AFSTAND (KM) + AANTAL RONDEN	163,2 KM (4 RONDES VAN 21,8 KM + 7 RONDES VAN 11,0 KM => VOORAFGAAND DOOR 1,0 KM NEUTRALISATIE)
PRIJZEN	INDIVIDUELE PRIJZEN: €1500 CLUBPRIJZEN: €500 PREMIES: ONEVEN RONDES = NATURAPRIJS EVEN RONDES = €20
VOORINSCHRIJVINGEN	INFO@PULSARO.BE OF BELGIAN CYCLING
LOCATIE INSCHRIJVING	OC DE TROENKE HOUTEM (DORPSTRAAT 11 HOUTEM)
UREN (INSCHRIJVING + START)	INSCHRIJVING TEAMS: 9U30-10U45 START: 13U30
BRIEFING	OC DE TROENKE HOUTEM (DORPSTRAAT 11 HOUTEM)
LOCATIE KLEEDKAMERS	W.S. BULSKAMP (BULSKAMPSTRAAT 37A, BULSKAMP)
LOKAAL PRIJZEN	OC DE TROENKE HOUTEM (DORPSTRAAT 11 HOUTEM)
WEBSITE	WWW.PULSARO.BE
INFORMATIE CLUB CONTACTPERSOON	JORAN LUYSSSEN PANNESTRAAT 189 – VEURNE (8630) +32 468.35/38/31 JORAN.LUYSSSEN@MOERENCLASSIC.BE
LOCATIE MEDISCHE CONTROLE	OC DE TROENKE HOUTEM (DORPSTRAAT 11 HOUTEM)

TECHNISCHE FICHE – NUTTIGE TELEFOONNUMMERS**MEDISCHE DIENSTEN**

HULPCENTRUM Veurne (HC100)	100
ZIEKENHUIS	
AZWest-Veurne-Ieperse Steenweg 100 -> Spoeddienst	058 33 31 11 058 33 35 31
VZW INTERHOS AMBULANCE	info@interhos.be
Verantwoordelijke LEBBINCK Hervé	0468 31 43 86

POLITIE => 101

BRANDWEER => 100



DMC
DE MOEREN CLASSIC



www.pulsaro.be



PULSARO